

ยานยนต์

SET AUTO index Close: 1/11/2023 432.68 +4.49 / +1.05% Bt152mn
 Bloomberg ticker: SETAUTO



EV 3.5 จะช่วยกระตุ้นความต้องการรถ BEV ในประเทศอย่างต่อเนื่อง

เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ได้เห็นชอบรายละเอียดการขยายมาตรการสนับสนุนการใช้รถ BEV (รถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ 100%) หรือ EV 3.5 เนื่องจากมาตรการในปัจจุบัน (EV 3.0) จะสิ้นสุดในปี โดยเป้าหมายเพื่อจูงใจให้ค่ายรถยนต์เข้าร่วมมากขึ้นเพื่อกระตุ้นให้ความต้องการรถ BEV ในประเทศปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ผู้ผลิตรถยนต์ค่ายต่างๆ วางแผนเริ่มการผลิตรถ BEV ในประเทศไทยในปี 2567 และเรคาดว่าผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีอยู่เดิมจะมีโอกาสได้รับคำสั่งซื้อใหม่และยกระดับการปรับตัวเพื่อรองรับตลาดรถยนต์ไฟฟ้า AH เป็นหุ้นเด่นของเรา เนื่องจากบริษัทเดินหน้ารถตลาด EV ชัดเจนกว่าคู่แข่ง

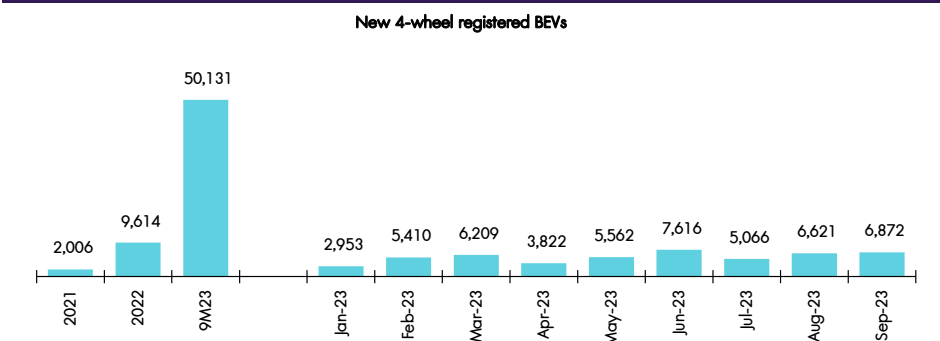
ความแตกต่างที่สำคัญระหว่าง EV 3.0 กับ EV 3.5 คือ เงินอุดหนุนจะลดลง และมีภาระผูกพันที่จะต้องผลิตรถ BEV ในประเทศเพิ่มขึ้น ค่ายรถยนต์ที่เข้าร่วมมาตรการ EV 3.0 สามารถเข้าร่วมมาตรการ EV 3.5 ได้

- **เงินอุดหนุนจะลดลง** เงินอุดหนุนอิงกับประเภท ขนาดแบตเตอรี่ และราคาขาย ภายใต้มาตรการ EV 3.5 รถยนต์นั่งที่มีขนาดแบตเตอรี่มากกว่า 50kWh และราคาขายไม่เกิน 2 ลบ./คัน เงินอุดหนุนจะปรับลดลงสู่ 50,000-100,000 บาท/คัน (เทียบกับมาตรการ EV 3.0: รถยนต์นั่งที่มีขนาดแบตเตอรี่มากกว่า 30kWh และราคาขายไม่เกิน 2 ลบ./คัน เงินอุดหนุนอยู่ที่ 150,000 บาท/คัน) โดยจะมีการประกาศจำนวนเงินอุดหนุนสุดท้ายหลังจากได้รับความเห็นชอบจาก ครม.
- **มีภาระผูกพันที่จะต้องผลิตรถ BEV ในประเทศเพิ่มขึ้น** ค่ายรถยนต์ที่ตัดสินใจนำเข้ารถ BEV เพื่อจำหน่ายภายใต้มาตรการ EV 3.5 ในปี 2567-2568 จะต้องผลิตรถ BEV ในประเทศไทยเพื่อจำหน่ายในประเทศและส่งออกภายใน 2 ปี ที่อัตราส่วน 2 คัน ต่อรถ BEV นำเข้า 1 คัน ถ้าเริ่มการผลิตในปี 2569 หรือที่อัตราส่วน 3 คัน ต่อรถ BEV นำเข้า 1 คัน ถ้าเริ่มการผลิตในปี 2570 (เทียบกับมาตรการ EV 3.0 ที่ 1-1.5 คัน ต่อรถ BEV นำเข้า 1 คัน)

ค่ายรถต่างๆ จะเริ่มผลิตรถ BEV ในประเทศไทยมากขึ้นในปี 2567 ผู้ผลิตรถ BEV หลายค่ายจากจีนสนใจเข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้รถ BEV ที่ออกมาใหม่ ซึ่งรวมถึง AION Automobile Manufacturing และ ChangAn Automobile ภายใต้มาตรการ EV 3.0 ในปัจจุบัน ค่ายรถยนต์ที่นำเข้ารถ BEV เพื่อจำหน่ายในปี 2565-2566 จะต้องผลิตรถ BEV ในประเทศไทยเพื่อจำหน่ายในประเทศและส่งออกภายในปี 2567-2568 นับถึงปัจจุบัน ค่ายรถยนต์รายใหม่จากจีน ได้แก่ BYD และ NETA เป็นผู้นำตลาด BEV และวางแผนเริ่มการผลิตในปี 2567 โดยในระยะแรกการผลิตรถ BEV ในประเทศไทยจะมีจำนวนไม่มากนัก อย่างไรก็ตาม เรามองว่าการเริ่มผลิตรถ BEV ในประเทศไทยจะเปิดโอกาสให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีอยู่เดิมได้รับคำสั่งซื้อใหม่ และยกระดับการปรับตัวเพื่อรองรับตลาดรถยนต์ไฟฟ้า (EV) เราคาดว่า AH เดินหน้ารถตลาด EV ชัดเจนกว่าคู่แข่งโดยตรงอย่าง SAT และ STANLY ซึ่งยังไม่มีรายได้จากการผลิตชิ้นส่วน EV อย่างมีนัยสำคัญ ปัจจุบัน AH ให้บริการผลิตชิ้นส่วนชิ้นรูปโลหะ การฉีดพลาสติก และชิ้นส่วนหล่อสำหรับ EV โดยคิดเป็นสัดส่วน ~5% ของยอดขาย บริษัทกำลังพูดคุยกับค่ายรถยนต์หลายราย รวมถึงผู้ผลิตรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) ที่มีอยู่ซึ่งวางแผนขยายธุรกิจไปสู่ EV และผู้ผลิต EV จากประเทศจีน สำหรับโอกาสที่อาจเกิดขึ้น

ปัจจัยเสี่ยง 1) ความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจ ค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น และอัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความต้องการซื้อรถยนต์ 2) การขาดแคลนเซมิคอนดักเตอร์ และ 3) ระดับของการปรับตัวเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านจากรถ ICE ของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีอยู่เดิม

ยอดขายรถ BEV ในประเทศไทยปรับตัวเพิ่มขึ้น



Source: Department of Land Transport and InnovestX Research

Valuation summary

	Rating	Price (Bt)	TP (Bt)	ETR (%)	P/E (x) 23F	P/BV (x) 24F	P/BV (x) 25F
AH	Outperform	28.5	44.0	60.4	5.5	5.1	0.9
SAT	Underperform	17.5	22.0	34.7	7.2	6.6	0.9
STANLY	Neutral	178.0	216.0	27.5	7.3	6.9	0.6
Average					6.7	6.2	0.8

Source: InnovestX Research

Price performance

(%)	Absolute			Relative to SET		
	1M	3M	12M	1M	3M	12M
AH	(15.6)	(11.6)	(3.4)	(10.1)	(0.7)	13.8
SAT	0.0	(9.3)	(16.3)	6.5	1.9	(1.4)
STANLY	(1.1)	(11.4)	(3.8)	5.3	(0.5)	13.3

Source: SET, InnovestX Research

นักวิเคราะห์

รวีบุษ ปิยะเทียรโย

นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐาน

ด้านหลักทรัพย์

0-2949-1002

raweenuch.piyakriengkai@scb.co.th

มาตรการ EV 3.5 (การขยายมาตรการสนับสนุนการใช้รถ BEV หรือ EV 3.0) เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ได้เห็นชอบรายละเอียดการขยายมาตรการสนับสนุนการใช้รถ BEV (รถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ 100%) หรือ EV 3.5 ซึ่งจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ เนื่องจากมาตรการในปัจจุบัน (EV 3.0) จะสิ้นสุดในปีนี้ โดยมีเป้าหมายเพื่อจูงใจให้ค่ายรถยนต์เข้าร่วมมากขึ้น เพื่อยกระดับให้ความต้องการรถ BEV ในประเทศปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ความแตกต่างที่สำคัญระหว่าง EV 3.0 กับ EV 3.5 คือ เงินอุดหนุนจะลดลง และมีการผูกพันที่จะต้องผลิตรถ BEV ในประเทศเพิ่มขึ้น (Figure 1)

- เงินอุดหนุนจะลดลง เงินอุดหนุนอิงกับประเภทรถ ขนาดแบตเตอรี่ และราคาขาย ภายใต้มาตรการ EV 3.5 รถยนต์หนึ่งที่มีขนาดแบตเตอรี่มากกว่า 50kWh และราคาขายไม่เกิน 2 ลบ./คัน เงินอุดหนุนจะปรับลดลงสู่ 50,000-100,000 บาท/คัน (เทียบกับมาตรการ EV 3.0: รถยนต์หนึ่งที่มีขนาดแบตเตอรี่มากกว่า 30kWh และราคาขายไม่เกิน 2 ลบ./คัน เงินอุดหนุนอยู่ที่ 150,000 บาท/คัน) โดยจะมีการประกาศจำนวนเงินอุดหนุนสุดท้ายหลังจากได้รับความเห็นชอบจาก ครม.
- มีการผูกพันที่จะต้องผลิตรถ BEV ในประเทศเพิ่มขึ้น ค่ายรถยนต์ที่ตัดสินใจนำเข้ารถ BEV เพื่อจำหน่ายภายใต้มาตรการ EV 3.5 ในปี 2567-2568 จะต้องผลิตรถ BEV ในประเทศไทยเพื่อจำหน่ายในประเทศและส่งออกภายใน 2 ปี ที่อัตราส่วน 2 คัน ต่อรถ BEV นำเข้า 1 คัน ถ้าเริ่มการผลิตในปี 2569 หรือที่อัตราส่วน 3 คัน ต่อรถ BEV นำเข้า 1 คัน ถ้าเริ่มการผลิตในปี 2570 (เทียบกับมาตรการ EV 3.0 ที่ 1-1.5 คัน ต่อรถ BEV นำเข้า 1 คัน)
- ค่ายรถยนต์ที่เข้าร่วมมาตรการ EV 3.0 สามารถเข้าร่วมมาตรการ EV 3.5 ได้ ภายใต้มาตรการ EV 3.0 มีค่ายรถยนต์ 8 ค่ายที่ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) กับกรมสรรพสามิตตามมาตรการสนับสนุนด้านราคา ได้แก่ Great Wall Motor, Toyota, MG, BYD, Mercedes-Benz, NETA, MINE Mobility และ Green filter รายงานข่าวในหนังสือพิมพ์ระบุว่า มีผู้ผลิตรถ BEV หลายค่ายจากประเทศจีนสนใจเข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้รถ BEV ที่ออกมาใหม่ เช่น AION Automobile Manufacturing และ ChangAn Automobile
- สำหรับมาตรการ EV 3.0 บอร์ดอีวีได้เห็นชอบขยายเวลาการจดทะเบียนรถ BEV ที่ได้รับสิทธิตามมาตรการ EV 3.0 จากเดิมที่ต้องจดทะเบียนภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ให้ขยายเวลาเป็นต้องจำหน่ายภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และต้องจดทะเบียนภายในวันที่ 31 มกราคม 2567 เพื่อให้ผู้บริโภคที่ตัดสินใจซื้อรถ BEV ภายในงาน Thailand International Motor Expo ซึ่งจะจัดขึ้นในเดือนธันวาคม 2566 ยื่นจดทะเบียนได้ทันทีภายในเดือนมกราคม 2567

Figure 1: มาตรการสนับสนุนการใช้รถ BEV ในปัจจุบัน: EV 3.0 เทียบกับ EV 3.5

	มาตรการสนับสนุนการใช้รถ BEV ในปัจจุบัน: EV 3.0 (ปี 2563-68)				EV 3.5 (ปี 2567-70)			
	ประเภทรถ BEV				ประเภทรถ BEV			
	รถยนต์นั่ง		รถกระบะ:	รถจักรยานยนต์	รถยนต์นั่ง		รถกระบะ:	รถจักรยานยนต์
	ราคาขายไม่เกิน 2 ล้านบาท/คัน	ราคาขายสูงกว่า 2 ล้านบาท/คัน	ราคาขายไม่เกิน 2 ล้านบาท/คัน	ราคาขายไม่เกิน 150,000 บาท/คัน	ราคาขายไม่เกิน 2 ล้านบาท/คัน	ราคาขายสูงกว่า 2 ล้านบาท ถึง 7 ล้านบาท/คัน	ราคาขายไม่เกิน 2 ล้านบาท/คัน	ราคาขายไม่เกิน 150,000 บาท/คัน
ลดอากรขาเข้าในปีที่ 1-2	ลดสูงสุด 40%	ลดสูงสุด 20%	คงอากรขาเข้า	คงอากรขาเข้า	ลดสูงสุด 40%	คงอากรขาเข้า	คงอากรขาเข้า	คงอากรขาเข้า
	อัตราปัจจุบัน: ประเทศจีน 0%, ประเทศญี่ปุ่น 20%, ประเทศเกาหลี 40% และยุโรป 80%				อัตราปัจจุบัน: ประเทศจีน 0%, ประเทศญี่ปุ่น 20%, ประเทศเกาหลี 40% และยุโรป 80%			-
ลดภาษีสรรพสามิต	ลดจาก 8% เหลือ 2%	ลดจาก 8% เหลือ 2%	ลดจาก 3% เหลือ 0%	คงอัตราภาษีสรรพสามิตไว้ที่ 1%	ลดจาก 8% เหลือ 2%	ลดจาก 8% เหลือ 2%	คงไว้ที่อัตราเดิม	คงไว้ที่อัตราเดิม
เงินอุดหนุน	70,000 บาท/คัน สำหรับรถ BEV ที่มีขนาดแบตเตอรี่ไม่เกิน 30kWh	ไม่มีเงินอุดหนุน	150,000 บาท/คัน สำหรับรถ BEV ที่ผลิตในประเทศไทยและมีขนาดแบตเตอรี่มากกว่า 30kWh	18,000 บาท/คัน	20,000-50,000 บาท/คัน สำหรับรถ BEV ที่มีขนาดแบตเตอรี่ไม่เกิน 50kWh	ไม่มีเงินอุดหนุน	50,000-100,000 บาท/คัน สำหรับรถ BEV ที่ผลิตในประเทศไทยและมีขนาดแบตเตอรี่มากกว่า 50kWh	5,000-10,000 บาท/คัน สำหรับรถ BEV ที่ผลิตในประเทศไทยและมีขนาดแบตเตอรี่มากกว่า 3kWh
	150,000 บาท/คัน สำหรับรถ BEV ที่มีขนาดแบตเตอรี่มากกว่า 30kWh				50,000-100,000 บาท/คัน สำหรับรถ BEV ที่มีขนาดแบตเตอรี่มากกว่า 50kWh			
เงื่อนไขสำหรับค่ายรถยนต์	ค่ายรถยนต์ที่ตัดสินใจนำเข้ารถ BEV เพื่อเข้าร่วมโครงการนี้ จะต้องผลิตรถ BEV ในประเทศไทย; • ที่อัตราส่วน 1 คัน ต่อรถ BEV นำเข้า 1 คัน ถ้าเริ่มการผลิตในปี 2567 • ที่อัตราส่วน 1.5 คัน ต่อรถ BEV นำเข้า 1 คัน ถ้าเริ่มการผลิตในปี 2568				ค่ายรถยนต์ที่เข้าร่วมมาตรการ EV 3.0 สามารถเข้าร่วมมาตรการ EV 3.5 ได้ ค่ายรถยนต์ที่ตัดสินใจนำเข้ารถ BEV เพื่อเข้าร่วมโครงการนี้ จะต้องผลิตรถ BEV ในประเทศไทย; • ที่อัตราส่วน 2 คัน ต่อรถ BEV นำเข้า 1 คัน ถ้าเริ่มการผลิตในปี 2569 • อัตราส่วน 3 คัน ต่อรถ BEV นำเข้า 1 คัน ถ้าเริ่มการผลิตในปี 2570			
ระยะเวลาของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> • 4 ปี, ปี 2565-2568 • มาตรการสนับสนุนใช้กับรถ BEV ที่นำเข้าในปี 2565-2566 • มาตรการสนับสนุนใช้กับรถ BEV ที่ผลิตในประเทศไทยในปี 2565-2568 				<ul style="list-style-type: none"> • 4 ปี, ปี 2567-2570 • มาตรการสนับสนุนจะใช้กับรถ BEV ที่นำเข้าในปี 2567-2568 • มาตรการสนับสนุนจะใช้กับรถ BEV ที่ผลิตในประเทศไทยในปี 2567-2570 			

Source: Excise Department and InnovestX Research

Figure 2: ค่ายรถยนต์ที่เข้าร่วมมาตรการ EV 3.0 และค่ายรถยนต์ที่มีแนวโน้มเข้าร่วมมาตรการ EV 3.5

ค่ายรถยนต์ที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากบีโอไอในโครงการผลิตรถ BEV	การผลิตในประเทศไทย	กำลังการผลิตรถยนต์ในปัจจุบัน (คัน/ปี)	ค่ายรถยนต์ที่เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้รถ BEV (EV 3.0)	ค่ายรถยนต์ที่มีแนวโน้มเข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้รถ BEV (EV 3.5)	กำลังการผลิต BEV ที่คาดการณ์ (คัน/ปี)
Toyota	Yes	770,000	Toyota		N.A.
Mitsubishi	Yes	420,000			N.A.
Nissan	Yes	370,000			N.A.
Honda	Yes	420,000			N.A.
MG	Yes	72,000	MG		N.A.
Great Wall Motor	Yes	80,000	Great Wall Motor		N.A.
BMW	Yes	30,000			N.A.
Mercedes-Benz	Yes	34,000	Mercedes-Benz		N.A.
FOMM	Yes	10,000			10,000
Audi	New	-			N.A.
Takano	New	-			800
Sammitr Group	New	-			30,000
Skywell Thailand	New	-			N.A.
MINE Mobility	New	-	MINE Mobility		N.A.
BYD	New	-	BYD		150,000 (เริ่มผลิตปี 2567)
			NETA		20,000 (เริ่มผลิตปี 2567)
			Green filter		N.A.
AION Automobile Manufacturing	New	-		AION Automobile Manufacturing	100,000
ChangAn Automobile	New	-		ChangAn Automobile	58,000

Source: BOI, local newspaper and InnovestX Research

นโยบาย 30@30 ประเทศไทยตั้งเป้าก้าวขึ้นเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) โดยคาดหวังว่าจะผลักดันให้ EV เป็น product champion ลำดับที่ 3 ของประเทศไทย ต่อจากรถกระบะขนาด 1 ตัน และรถอีโคคาร์ โดยตั้งเป้าผลิตรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (ZEV; BEV จัดเป็น ZEV) ให้ได้อย่างน้อย 30% ของการผลิตยานยนต์ทั้งหมดในประเทศภายในปี 2573 แบ่งเป็นการผลิตรถยนต์นั่งและรถกระบะ ZEV จำนวน 725,000 คัน และรถจักรยานยนต์ ZEV จำนวน 675,000 คัน ซึ่งจะนำไปเพื่อการจำหน่ายในประเทศและการส่งออก การผลิต EV จะช่วยกระตุ้นการเติบโตในอนาคตของประเทศไทย และเป็นหนึ่งในแนวทางของประเทศที่จะก้าวไปสู่อนาคตที่ปราศจากเชื้อเพลิงฟอสซิลเนื่องจากประเทศไทยตั้งเป้ามุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอนภายในปี 2593 และปล่อยมลพิษสุทธิเป็นศูนย์ในปี 2608

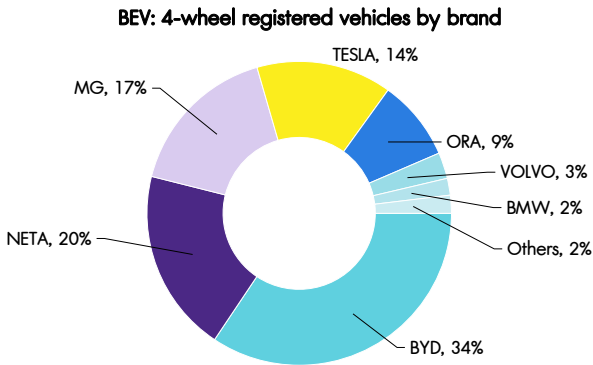
จำนวนรถ BEV ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากข้อมูลของกรมขนส่งทางบก ยอดจดทะเบียนรถ BEV ใหม่ (ประเภท 4 ล้อ) เร่งตัวขึ้นจาก 9,614 คันในปี 2565 สู่ 50,131 คันในช่วง 9M66 ทำให้สัดส่วนรถ BEV เพิ่มขึ้นจาก 1.1% ในปี 2565 สู่ 7.4% ในช่วง 9M66 แบรินต์จีนคิดเป็นสัดส่วน ~79% ของยอดจดทะเบียนรถ BEV ใหม่ (ประเภท 4 ล้อ) ในช่วง 9M66 แม้ว่ายอดขายจะเพิ่มขึ้น แต่ตลาดรถ BEV ยังมีขนาดเล็ก โดยมีรถ BEV จดทะเบียน (ประเภท 4 ล้อ) ทั้งหมดในประเทศไทยจำนวน 63,533 คัน คิดเป็นสัดส่วนเพียง 0.3% ของรถยนต์จดทะเบียน (ประเภท 4 ล้อ) ทั้งหมดในประเทศไทย (ณ วันที่ 30 กันยายน 2566) ซึ่งชี้ให้เห็นถึงโอกาสเติบโตได้อีกมากในอนาคต

Figure 3: สัดส่วนรถ BEV ปรับตัวสูงขึ้น

	2021	2022	9M23	Jan-23	Feb-23	Mar-23	Apr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Aug-23	Sep-23
ยอดจดทะเบียนรถใหม่ประเภท 4 ล้อ (คัน)												
BEV	2,006	9,614	50,131	2,953	5,410	6,209	3,822	5,562	7,616	5,066	6,621	6,872
HEV	33,459	63,470	64,852	7,643	7,824	8,758	6,160	7,952	7,424	5,905	7,032	6,154
PHEV	6,424	13,338	9,524	961	1,249	1,178	782	1,025	1,073	975	1,269	1,012
Total EV	41,889	86,422	124,507	11,557	14,483	16,145	10,764	14,539	16,113	11,946	14,922	14,038
% ต่อยอดจดทะเบียนรถใหม่ประเภท 4 ล้อ												
BEV	0.3%	1.1%	7.4%	3.5%	6.3%	7.1%	6.0%	7.1%	10.0%	8.1%	9.2%	10.8%
HEV	4.3%	7.1%	9.6%	9.1%	9.1%	9.9%	9.6%	10.2%	9.7%	9.5%	9.8%	9.6%
PHEV	0.8%	1.5%	1.4%	1.1%	1.5%	1.3%	1.2%	1.3%	1.4%	1.6%	1.8%	1.6%
Total EV	5.4%	9.7%	18.5%	13.8%	16.9%	18.3%	16.8%	18.6%	21.1%	19.2%	20.7%	22.0%

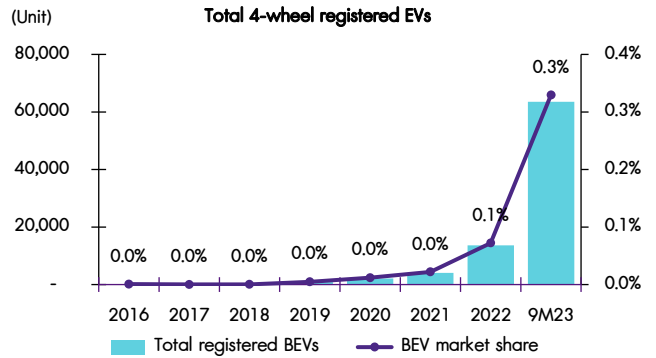
Source: Department of Land Transport and InnovestX Research

Figure 4: แบนด์จีนเป็นผู้นำตลาด BEV



Source: Department of Land Transport and InnovestX Research

Figure 5: ตลาดรถ BEV ยังมีขนาดเล็ก



Source: Department of Land Transport and InnovestX Research

Figure 6: Valuation summary (Price as of Nov 1, 2023)

	Rating	Price (Bt/Sh)	Target (Bt/Sh)	ETR (%)	P/E (x)			EPS growth (%)			P/BV (x)			ROE (%)			Div. Yield (%)			EV/EBITDA (x)		
					22A	23F	24F	22A	23F	24F	22A	23F	24F	22A	23F	24F	22A	23F	24F	22A	23F	24F
AH	Outperform	28.50	44.0	60.4	6.0	5.5	5.1	112	8	8	1.1	0.9	0.8	18	17	16	5.4	6.0	6.4	6.2	5.3	4.5
SAT	Underperform	17.50	22.0	34.7	7.9	7.2	6.6	(2)	10	10	0.9	0.9	0.9	12	13	13	8.6	9.0	9.8	3.3	1.9	1.4
STANLY	Neutral	178.00	216.0	27.5	7.8	7.3	6.9	16	8	5	0.6	0.6	0.6	8	9	9	11.2	6.2	6.5	1.9	1.4	0.9
Average					7.2	6.7	6.2	42	8	8	0.9	0.8	0.8	13	13	13	8.4	7.0	7.6	3.8	2.8	2.3

Source: InnovestX Research

ข้อสงวนสิทธิ์:

ข้อมูลในรายงานนี้เป็นข้อมูลที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ ซึ่งนักลงทุนสามารถเข้าถึงได้โดยทั่วไป และเป็นข้อมูลที่เชื่อว่าน่าเชื่อถือได้ แต่ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอกซ์ จำกัด (“บริษัท”) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้อง หรือสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าวแต่อย่างใด ความคิดเห็นที่ปรากฏอยู่ในรายงานนี้เป็นเพียงการนำเสนอในมุมมองของบริษัท และเป็นความคิดเห็น ณ วันที่ที่ปรากฏในรายงานเท่านั้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว โดยบริษัทไม่จำเป็นต้องแจ้งให้สาธารณชน หรือนักลงทุนทราบ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้แก่ นักลงทุนเท่านั้น บริษัทไม่รับผิดชอบต่อการนำข้อมูลหรือความคิดเห็นใดๆ ไปใช้ในทุกระณาดังนั้น นักลงทุนจึงควรใช้ดุลพินิจในการพิจารณาตัดสินใจก่อนการลงทุน นอกจากนี้ บริษัท และ/หรือ บริษัทในเครือของบริษัทอาจมีส่วนเกี่ยวข้องหรือผลประโยชน์ใด ๆ กับบริษัทใดๆ ที่ถูกกล่าวถึงในรายงานนี้ก็ได้

บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอกซ์ จำกัด (“INNV”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (“เอสซีบี เอกซ์”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ แต่เพียงผู้เดียว และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (“ธนาคาร”) เป็นบริษัทย่อยที่เอสซีบี เอกซ์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ข้อมูลใด ๆ ก็ที่เกี่ยวข้องกับธนาคารฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบเท่านั้น

เอกสารฉบับนี้จัดทำโดย บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอกซ์ จำกัด (INNV) ซึ่งมีบริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (“เอสซีบี เอกซ์”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (“ธนาคาร”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่เอสซีบี เอกซ์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เป็นที่ปรึกษาทางการเงินสำหรับธุรกรรมใด ๆ ของบริษัท เอสซีบี เคมิคอลส์ จำกัด (มหาชน) ความเห็น ชั่ว ทรวิชัย เทววิเคราะห์ ราคา ข้อความ การคาดการณ์ การประเมิน และ/หรือ ข้อมูลอื่นที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ (“ข้อมูล”) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูลทั่วไปเท่านั้น และไม่อาจตีความได้ว่าเป็นการให้คำแนะนำแก่บุคคลใดๆ หรือเป็นการเสนอซื้อ หรือเสนอขาย หรือชักชวนให้เสนอซื้อหรือเสนอขายหลักทรัพย์ โดย INNV และ/หรือกรรมการ พนักงาน และลูกจ้างของ INNV ย่อมไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ ทั้งความเสียหายทางตรง ความเสียหายทางอ้อม ความเสียหายจากการผิดสัญญา หรือความเสียหายอันสืบเนื่อง อันเป็นผลมาจากการใช้หรือการซื้อหรือการถือครองข้อมูล ทั้งนี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการสูญเสียผลกำไร นักลงทุนพึงใช้ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ประกอบข้อมูลและความเห็นอื่นๆ รวมถึงพิจารณาความถูกต้องในการตัดสินใจลงทุน ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลที่ INNV เห็นว่าน่าเชื่อถือ โดย INNV ไม่รับรองถึงความถูกต้อง สมบูรณ์ และ/หรือ ครบถ้วนของข้อมูลดังกล่าว

เอกสารฉบับนี้จัดทำโดย บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอกซ์ จำกัด (INNV) ซึ่งมีบริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (“เอสซีบี เอกซ์”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (“ธนาคาร”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่เอสซีบี เอกซ์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เป็นที่ปรึกษาทางการเงินสำหรับธุรกรรมใด ๆ ของ บริษัท บิ๊กซี รีเทล คอร์ปอเรชั่น (มหาชน) (“BRC”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เบอร์ลี่ ยุคเกอร์ จำกัด (มหาชน) ความเห็น ชั่ว ทรวิชัย เทววิเคราะห์ ราคา ข้อความ การคาดการณ์ การประเมิน และ/หรือ ข้อมูลอื่นที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ (“ข้อมูล”) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูลทั่วไปเท่านั้น และไม่อาจตีความได้ว่าเป็นการให้คำแนะนำแก่บุคคลใดๆ หรือเป็นการเสนอซื้อ หรือเสนอขาย หรือชักชวนให้เสนอซื้อหรือเสนอขายหลักทรัพย์ โดย INNV และ/หรือกรรมการ พนักงาน และลูกจ้างของ INNV ย่อมไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ ทั้งความเสียหายทางตรง ความเสียหายทางอ้อม ความเสียหายจากการผิดสัญญา หรือความเสียหายอันสืบเนื่อง อันเป็นผลมาจากการใช้หรือการซื้อหรือการถือครองข้อมูล ทั้งนี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการสูญเสียผลกำไร นักลงทุนพึงใช้ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ประกอบข้อมูลและความเห็นอื่นๆ รวมถึงพิจารณาความถูกต้องในการตัดสินใจลงทุน ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลที่ INNV เห็นว่าน่าเชื่อถือ โดย INNV ไม่รับรองถึงความถูกต้อง สมบูรณ์ และ/หรือ ครบถ้วนของข้อมูลดังกล่าว

เอกสารฉบับนี้จัดทำโดย บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอกซ์ จำกัด (“INNV”) ซึ่งมีบริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (“เอสซีบี เอกซ์”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (“ธนาคาร”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่เอสซีบี เอกซ์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เป็นที่ปรึกษาทางการเงินสำหรับธุรกรรมใด ๆ ของ บริษัท ทีทีเอส จำกัด (มหาชน) (“TTES”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ทีทีเอส จำกัด (มหาชน) ความเห็น ชั่ว ทรวิชัย เทววิเคราะห์ ราคา ข้อความ การคาดการณ์ การประเมิน และ/หรือ ข้อมูลอื่นที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ (“ข้อมูล”) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูลทั่วไปเท่านั้น และไม่อาจตีความได้ว่าเป็นการให้คำแนะนำแก่บุคคลใดๆ หรือเป็นการเสนอซื้อ หรือเสนอขาย หรือชักชวนให้เสนอซื้อหรือเสนอขายหลักทรัพย์ โดย INNV และ/หรือกรรมการ พนักงาน และลูกจ้างของ INNV ย่อมไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ ทั้งความเสียหายทางตรง ความเสียหายทางอ้อม ความเสียหายจากการผิดสัญญา หรือความเสียหายอันสืบเนื่อง อันเป็นผลมาจากการใช้หรือการซื้อหรือการถือครองข้อมูล ทั้งนี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการสูญเสียผลกำไร นักลงทุนพึงใช้ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ประกอบข้อมูลและความเห็นอื่นๆ รวมถึงพิจารณาความถูกต้องในการตัดสินใจลงทุน ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลที่ INNV เห็นว่าน่าเชื่อถือ โดย INNV ไม่รับรองถึงความถูกต้อง สมบูรณ์ และ/หรือ ครบถ้วนของข้อมูลดังกล่าว

การซื้อขายฟิวเจอร์สและออปชั่น (Futures and Options) มีความเสี่ยงสูงที่อาจก่อให้เกิดผลขาดทุนอย่างมีนัยสำคัญ จึงไม่เหมาะสำหรับบุคคลทุกกลุ่ม ทั้งนี้ ก่อนการตัดสินใจซื้อขายฟิวเจอร์สและออปชั่น ท่านควรพิจารณาถึงฐานะทางการเงิน วัตถุประสงค์ในการลงทุน ประสบการณ์ในการลงทุนของท่าน ตลอดจนความเสี่ยงที่ท่านสามารถยอมรับได้อย่างรอบคอบ เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่ท่านอาจสูญเสียเงินลงทุนมากกว่าเงินลงทุนเริ่มแรก ท่านควรพิจารณาถึงความเสี่ยงทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นจากการซื้อขายฟิวเจอร์สและออปชั่น และท่านควรตัดสินใจลงทุนด้วยตนเอง และ/หรือ ในกรณีที่มิใช่ของสังคัย ท่านควรขอคำแนะนำจากที่ปรึกษาทางการลงทุน

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อส่งถึงบุคคลที่กำหนด (intended recipient) เท่านั้น และห้ามมิให้ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ส่งต่อ เผยแพร่ ขาย จำหน่าย คัดลอก นำออกแสดง หรือนำไปเผยแพร่ในเชิงพาณิชย์ไม่ว่าด้วยวิธีการใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก INNV เป็นการล่วงหน้า

©สงวนลิขสิทธิ์ 2565 บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอกซ์ จำกัด

**CG Rating 2022 Companies with CG Rating
 Companies with Excellent CG Scoring**

AAV, ADVANC, AF, AH, AIRA, AJ, AKP, AKR, ALLA, ALT, AMA, AMARIN, AMATA, AMATAV, ANAN, AOT, AP, APURE, ARIP, ASP, ASW, AUCTION, AWC, AYUD, BAFS, BAM, BANPU, BAY, BBIK, BBL, BCP, BCPG, BDMS, BEM, BEYOND, BGC, BGRIM, BIZ, BKI, BOL, BPP, BRR, BTS, BTW, BWG, CENTEL, CFRESH, CGH, CHEWA, CHO, CIMBT, CK, CKP, CM, CNT, COLOR, COM7, COMAN, COTTO, CPALL, CPAXT, CPF, CPI, CPN, CRC, CSS, DDD, DELTA, DEMCO, DOHOME, DRT, DTAC, DUSIT, EA, EASTW, ECF, ECL, EE, EGCO, EPG, ETC, ETE, FN, FNS, FPI, FPT, FSMART, FVC, GC, GEL, GFPT, GGC, GLAND, GLOBAL, GPI, GPSC, GRAMMY, GULF, GUNKUL, HANA, HARN, HENG, HMPRO, ICC, ICHI, III, ILINK, ILM, IND, INTUCH, IP, IRC, IRCP, ITEL, IVL, JTS, BJD, K, KBANK, KCE, KEX, KGI, KKP, KSL, KTB, KTC, LALIN, LANNA, LHFG, LIT, LOXLEY, LPN, LRH, LST, MACO, MAJOR, MALEE, MBK, MC, MCOT, METCO, MFEC, MINT, MONO, MOONG, MSC, MST, MTC, MVP, NCL, NEP, NER, NKI, NOBLE, NSI, NVD, NYT, OISHI, OR, ORI, OSP, OTO, PAP, PCSGH, PDG, PDJ, PG, PHOL, PLANB, PLANET, PLAT, PORT, PPS, PR9, PREB, PRG, PRM, PSH, PSL, PTG, PTT, PTTEP, PTTGC, PYLON, Q-CON, QH, QTC, RATCH, RBF, RS, S, S&J, SAAM, SABINA, SAMART, SAMTEL, SAT, SC, SCB, SCC, SCCC, SCG, SCGP, SCM, SCN, SDC, SEAFCO, SEA01, SE-ED, SELIC, SENA, SENX, SGF, SHR, SICT, SIRI, SIS, SITHAI, SMPK, SNC, SONIC, SORKON, SPALI, SPI, SPRC, SPVI, SSC, SSSC, SST, STA, STEC, STGT, STI, SUN, SUSCO, SUTHA, SVI, SYMC, SYNTEC, TACC, TASCO, TCAP, TEAMG, TFMAMA, THANA, THANI, THCOM, THG, THIP, THRE, THREL, TIPCO, TISCO, TK, TKN, TKS, TKT, TMILL, TMT, TNDT, TNITY, TOA, TOP, TPBI, TQM, TRC, TRUE, TSC, TSR, TSTE, TSTH, TTA, TTB, TTCL, TTW, TU, TVDH, TVI, TVO, TWPC, U, UAC, UBIS, UPOIC, UV, VCOM, VGI, VIH, WACOAL, WAVE, WHA, WHAUP, WICE, WINNER, XPG, ZEN

Companies with Very Good CG Scoring

2S, 7UP, ABICO, ABM, ACE, ACG, ADB, ADD, AEONTS, AGE, AHC, AIE, AIT, ALUCON, AMANAH, AMR, APCO, APCS, AQUA, ARIN, ARROW, AS, ASAP, ASEFA, ASIA, ASIAN, ASIMAR, ASK, ASN, ATP30, B, BA, BC, BCH, BE8, BEC, SCAP, BH, BIG, BJC, BJCHI, BLA, BR, BRI, BROOK, BSM, BYD, CBG, CEN, CHARAN, CHAYO, CHG, CHOTI, CHOW, CI, CIG, CITY, CIVIL, CMC, CPL, CPW, CRANE, CRD, CSC, CSP, CV, CWT, DCC, DHOUSE, DITTO, DMT, DOD, DPAINT, DV8, EASON, EFORL, ERW, ESSO, ESTAR, FE, FLOYD, FORTH, FSS, FTE, GBX, GCAP, GENCO, GJS, GTB, GYT, HEALTH, HPT, HTC, HUMAN, HYDRO, ICN, IFS, IIG, IMH, INET, INGRS, INSET, INSURE, IRCP, IT, ITD, J, JAS, JCK, JCKH, JKT, JR, KBS, KCAR, KIAT, KISS, KK, KOOL, KTIS, KUMWEL, KUN, KWC, KWM, L&E, LDC, LEO, LH, LHK, M, MATCH, MBAX, MEGA, MFC, MGT, MICRO, MILL, MITSIB, MK, MODERN, MTI, NBC, NCAP, NCH, NDR, NETBAY, NEX, NINE, NATION, NNCL, NOVA, NPK, NRF, NTV, NUSA, NWR, OCC, OGC, ONEE, PACO, PATO, PB, PICO, PIMO, PIN, PJW, PL, PLE, PM, PMTA, PPP, PPPM, PRAPAT, PRECHA, PRIME, PRIN, PRINC, PROEN, PROS, PROUD, PSG, PSTC, PT, PTC, QLT, RCL, RICHY, RJH, ROJNA, RPC, RT, RWI, S11, SA, SABUY, SAK, SALEE, SAMCO, SANKO, SAPPE, SAWAD, SCI, SCP, SE, SECURE, SFLEX, SFP, SFT, SGP, SIAM, SINGER, SKE, SKN, SKR, SKY, SLP, SMART, SMD, SMIT, SMT, SNNP, SNP, SO, SPA, SPC, SPCG, SR, SRICHA, SSF, SSP, STANLY, STC, STPI, SUC, SVOA, SVT, SWC, SYNEX, TAE, TAKUNI, TCC, TCMC, TFG, TFI, TFM, TGH, TIDLOR, TIGER, TIPH, TITLE, TM, TMC, TMD, TMI, TNL, TNP, TNR, TOG, TPA, TPAC, TPCS, TPIPL, TPIPP, TPLAS, TPS, TQR, TRITN, TRT, TRU, TRV, TSE, TVT, TWP, UBE, UEC, UKEM, UMI, UOBKH, UP, UPF, UTP, VIBHA, VL, VPO, VRANDA, WGE, WIJK, WIN, WINMED, WORK, WP, XO, YUASA, ZIGA

Companies with Good CG Scoring

A, A5, AI, ALL, ALPHAX, AMC, APP, AQ, AU, B52, BEAUTY, BGT, BLAND, BM, BROCK, BSBM, BTNC, CAZ, CCP, CGD, CMAN, CMO, CMR, CPANEL, CPT, CSR, CTW, D, DCON, EKH, EMC, EP, EVER, F&D, FMT, GIFT, GLOCON, GLORY, GREEN, GSC, HL, HTECH, IHL, INOX, JAK, JMART, JSP, JUBILE, KASET, KCM, KWI, KYE, LEE, LPH, MATI, M-CHAI, MCS, MDX, MENA, MJD, MORE, MUD, NC, NEWS, NFC, NSL, NV, PAF, PEACE, PF, PK, PPM, PRAKIT, PTL, RAM, ROCK, RP, RPH, RSP, SIMAT, SIS, SK, SOLAR, SPACK, SPG, SQ, STARK, STECH, SUPER, SVH, PTECH, TC, TCCC, TCJ, TEAM, THE, THMUI, TKC, TNH, TNPC, TOPP, TPCH, TPOLY, TRUBB, TTI, TYCN, UMS, UNIQU, UPA, UREKA, VARO, W, WFX, WPH, YGG, ZAA

Corporate Governance Report

The material contained in this publication is for general information only and is not intended as advice on any of the matters discussed herein. Readers and others should perform their own independent analysis as to the accuracy or completeness or legality of such information. The Thai Institute of Directors, its officers, the authors and editor make no representation or warranty as to the accuracy, completeness or legality of any of the information contained herein. By accepting this document, each recipient agrees that the Thai Institute of Directors Association, its officers, the authors and editor shall not have any liability for any information contained in, or for any omission from, this publication.

The survey result is as of the date appearing in the Corporate Governance Report of Thai Listed Companies. As a result, the survey result may be changed after that date. InnovestX Securities Company Limited does not conform nor certify the accuracy of such survey result.

To recognize well performers, the list of companies attaining "Good", "Very Good" and "Excellent" levels of recognition (Not including listed companies qualified in the "no announcement of the results" clause from 1 January 2021 to 27 October 2022) is publicized.

* บริษัทหรือกรรมการหรือผู้บริหารของบริษัทที่มีส่วนดำเนินการกำกับดูแลกิจการ เช่น การกระทำผิดเกี่ยวกับหลักทรัพย์ การทุจริต คอร์รัปชัน เป็นต้น ซึ่งการใช้ข้อมูล CGR ควรระมัดระวังข้อมูลประกอบด้วย

Anti-corruption Progress Indicator

Certified (ได้รับรับรอง)

2S, 7UP, AAI, ADVANC, AF, AH, AI, AIE, AIRA, AJ, AKP, AMA, AMANAH, AMATA, AMATAV, AP, APCS, AS, ASIAN, ASK, ASP, AWC, AYUD, B, BAFS, BAM, BANPU, BAY, BBL, BCH, BCP, BCPG, BE8, BEC, BEYOND, BGC, BGRIM, BKI, BLA, BPP, BROOK, BRR, BSBM, BTS, BWG, CEN, CENTEL, CFRESH, CGH, CHEWA, CHOTI, CHOW, CIG, CIMBT, CM, CMC, COM7, COTTO, CPALL, CPAXT, CPF, CPI, CPL, CPN, CPW, CRC, CSC, DCC, DELTA, DEMCO, DIMET, DRT, DUSIT, EA, EASTW, ECF, EGCO, EP, EPG, ERW, ESTAR, ETC, ETE, FNS, FPI, FPT, FSMART, FTE, GBX, GC, GCAP, GEL, GFPT, GGC, GJS, GPI, GPSC, GSTEEL, GULF, GUNKUL, HANA, HARN, HENG, HMPRO, HTC, ICC, ICHI, IFS, III, ILINK, ILM, INET, INOX, INSURE, INTUCH, IRCP, ITEL, IVL, JAS, JKN, JR, JTS, KASET, KBANK, KBS, KCAR, KCC, KCE, KGEN, KGI, KKP, KSL, KTB, KTC, L&E, LANNA, LHFG, LHK, LPN, LRH, M, MAJOR, MALEE, MATCH, MBAX, MBK, MC, MCOT, META, MFC, MFEC, MILL, MINT, MONO, MOONG, MSC, MST, MTC, MTI, NATION, NCAP, NEP, NKI, NOBLE, NOK, NRF, NWR, OCC, OGC, OR, ORI, PAP, PATO, PB, PCSGH, PDG, PDJ, PG, PHOL, PIMO, PK, PL, PLANB, PLANET, PLAT, PM, PPP, PPPM, PPS, PR9, PREB, PRG, PRINC, PRM, PROS, PSH, PSL, PSTC, PT, PTECH, PTG, PTT, PTTEP, PTTGC, PYLON, Q-CON, QH, QLT, QTC, RABBIT, RATCH, RML, RS, RWI, S&J, SAAM, SABINA, SAK, SAPPE, SAT, SC, SCC, SCCC, SCG, SCGP, SCM, SCN, SEA01, SE-ED, SELIC, SENA, SGC, SGP, SINGER, SIRI, SITHAI, SKR, SMIT, SMK, SMPK, SNC, SNNP, SORKON, SPACK, SPALI, SPC, SPI, SPRC, SRICHA, SSF, SSP, SSSC, SST, STA, STGT, STOWER, SUSCO, SVI, SYMC, SYNTEC, TAE, TAKUNI, TASCO, TCAP, TCMC, TFG, TFI, TFMAMA, TGH, THRE, THREL, TIDLOR, TIPCO, TISCO, TKS, TKT, TMD, TMILL, TMT, TNITY, TNL, TNP, TNR, TOG, TOP, TOPP, TPA, TPCS, TRT, TRU, TSC, TSI, TSTE, TSTH, TTA, TTB, TTCL, TU, TVDH, TVO, TWPC, UBE, UBIS, UEC, UKEM, UOBKH, UV, VCOM, VGI, VIH, WACOAL, WHA, WHAUP, WICE, WIJK, XO, YUASA, ZEN, ZIGA

Declared (ประกาศเจตนารมณ์)

ACE, ADB, ASW, BBGI, BRI, BTG, BYD, CAZ, CBG, CI, CV, DEXON, DMT, DOHOME, EKH, EVER, GLOBAL, GREEN, ICN, ITC, J, JMART, JMT, LEO, LH, MEGA, MENA, MITSIB, MODERN, NER, OSP, OTO, POLY, PQS, PRIME, PROEN, PRTR, RBF, RT, SA, SANKO, SENX, SFLEX, SIS, SKE, SM, SUPER, SVOA, SVT, TBN, TEGH, TGE, TIPH, TKN, TPLAS, TQM, TRUE, VARO, VIBHA, W, WIN, WPH, XPG

N/A

24CS, 3K-BAT, A, A5, AAV, ABM, ACAP, ACC, ACG, ADD, AEONTS, AFC, AGE, AHC, AIT, AJA, AKR, AKS, ALL, ALLA, ALPHAX, ALT, ALUCON, AMARC, AMARIN, AMC, AMR, ANAN, AOT, APCO, APEX, APP, APURE, AQUA, ARIN, ARIP, ARROW, ASAP, ASEFA, ASIA, ASIMAR, ASN, ATP30, AU, AUCTION, AURA, B52, BA, BBIK, BC, BCT, BDMS, BEAUTY, BEM, BGT, BH, BIG, BIOTECH, BIS, BIZ, BJC, BJCHI, BKD, BLAND, BLC, BLESS, BLISS, BM, BOL, BR, BROCK, BSM, BTNC, BTW, BUI, BVG, CCET, CCP, CEYE, CGD, CH, CHARAN, CHASE, CHAYO, CHG, CHIC, CHO, CITY, CIVIL, CK, CKP, CMAN, CMO, CMR, CNT, COCOCO, COLOR, COMAN, CPANEL, CPH, CPR, CPT, CRANE, CRD, CSP, CSR, CSS, CTW, CWT, D, DCON, DDD, DHOUSE, DITTO, DOD, DPAINT, DTCENT, DTCL, DV8, EASON, ECL, EE, EFORL, EMC, ESSO, ETL, F&D, FANCY, FE, FLOYD, FMT, FN, FORTH, FSX, FTI, FVC, GABLE, GCON, GFC, GIFT, GL, GLAND, GLOCON, GLORY, GRAMMY, GRAND, GSC, GTB, GTV, GYT, HEALTH, HFT, HL, HPT, HTECH, HUMAN, HYDRO, I2, IFEC, IHL, IIG, IMH, IND, INGRS, INSET, IP, IRC, IRCP, IT, ITD, ITNS, ITTHI, JAK, JCK, JCKH, JCT, JDF, JPARK, JSP, JUBILE, K, KAMART, KC, KCG, KCM, KDH, KEX, KIAT, KISS, KJL, KK, KKC, KLINIQ, KOOL, KTIS, KTMS, KUMWEL, KUN, KWC, KWI, KWM, KYE, LALIN, LDC, LEE, LIT, LOXLEY, LPH, LST, MACO, MANRIN, MASTER, MATI, MAX, MCA, M-CHAI, MCS, MDX, MEB, METCO, MGC, MGT, MICRO, MIDA, MJD, MK, ML, MORE, MOSHI, MTW, MUD, MVP, NAM, NC, NCH, NCL, NDR, NETBAY, NEW, NEWS, NEX, NFC, NNCL, NOVA, NPK, NSL, NTSC, NTV, NUSA, NV, NVD, NYT, OHTL, ONEE, ORN, PACE, PACO, PAF, PCC, PEACE, PERM, PF, PHG, PICO, PIN, PJW, PLE, PLT, PLUS, PMTA, POLAR, POMPUI, PORT, POST, PPM, PRAKIT, PRAPAT, PRECHA, PRI, PRIN, PRO, PROUD, PSG, PSP, PTC, PTL, RAM, RCL, READY, RICHY, RJH, ROCK, ROH, ROJNA, RP, RPC, RPH, RSP, S, S11, SABUY, SAF, SAFARI, SAFE, SALEE, SAM, SAMART, SAMCO, SAMTEL, SAUCE, SAV, SAWAD, SAWANG, SBNEXT, SCAP, SCL, SCI, SCL, SCP, SDC, SE, SEAFCO, SECURE, SFT, SGF, SHANG, SHR, SIAM, SICT, SIMAT, SINO, SISB, SJWD, SK, SKN, SKY, SLM, SLP, SMART, SMD, SMT, SNNP, SO, SOLAR, SONIC, SPA, SPCG, SPG, SPVI, SQ, SR, SRC, SSC, SSS, STANLY, STARK, STC, STEC, STECH, STHAI, STI, STP, STPI, SUC, SUN, SUTHA, SVR, SWC, SYNEX, TACC, TAN, TAPAC, TC, TCC, TCJ, TCOAT, TEAM, TEAMG, TEKA, TFM, TGPRO, TH, THAI, THANA, THE, THG, THMUI, TIGER, TITLE, TK, TKC, TLI, TM, TMC, TMI, TMW, TNDT, TNH, TNPC, TOA, TPAC, TPBI, TPCH, TPIPL, TPIPP, TPL, TPOLY, TPP, TPS, TQR, TR, TRC, TRITN, TRP, TRUBB, TRV, TSE, TTI, TTW, TURLE, TVH, TVT, TWP, TWZ, TYCN, UAC, UBA, UMI, UMS, UOIC, UP, UPF, UPOIC, UREKA, UTP, UVAN, VL, VNG, VPO, VRANDA, WARRIX, WAVE, WFX, WGE, WINDOW, WINMED, WINNER, WORK, WORLD, WP, YGG, YONG, ZAA

Explanations

Companies participating in Thailand's Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption programme (Thai CAC) under Thai Institute of Directors (as of July 25, 2023) are categorised into: companies that have declared their intention to join CAC, and companies certified by CAC.